

大規模な学校統廃合は、住民の十分な納得と合意で

川端忠義



合した場合、教職員等や教育費の減少はどのくらいか。

川端 学校規模適正化について、地域説明会の参加者が少なかつたが、地域住民に対し十分納得が得られたか。

岩下教育部長 説明会日程の周知を図りましたが、結果的には参加者が少なく、説明会が必要な校区には説明していきたいと思います。

川端 各校区20名ぐらいの参加状況から見れば、地域住民の理解と納得は十分に得られなかつたと思う。「自分の地区の学校は廃校になつていい」という意見はあつたか。

教育部长 直接的に「廃校になつていい」という意見はありませんでした。

川端 今回の学校統合計画は8校の廃校を伴うもので、地域住民の十分な理解と納得（合意）が必要である。計画正案の決定にあたつては、特に廃校対象校区住民の意見をよく聞いて、住民の十分な合意を得て決定するよう要望する。素案通りに統廃合

各国の学校規模の実態
(初等学校の児童の平均数)

国名	1校の平均児童数	国名	1校の平均児童数
日本	322	メキシコ	152
アメリカ	461	デンマーク	148
オーストラリア	228	イタリア	140
中国	223	オーストリア	102
カナダ	192	フィンランド	101
イギリス	190	フランス	99
ブラジル	174		

(資料)ユネスコ文化統計年鑑 1999年

※日本とアメリカが飛びぬけて多く、他の国は100人から200人程度です。

207人になり、27%の減少が見込まれます。小学校費と中学校費の本年度予算は3億3775万円であります。減少の額は出していますが、子どもの数はほとんど変わらないのに、教職員等は約3割減り、教育費も大幅に減額する。大規模な学校統廃合は、地域の活性化と経済にも大きなマイナスであり、阿蘇市に衰退にもつながりかねない。

川端

学校規模適正化による統合について問う。

岩下教育部長 小学校区の説明会につきましては、4月13日から28日までの11日間、校区ごとに行いました。「統合も、しかたないかな」というご意見が多數でした。また、統合の時期、施設の整備内容、あるいは跡地利用の問題、更には、スクールバスを含めた通学方法等が、校区より上がつてているところです。

田中 耐震調査の結果、早急に建設が必要な学校があるのでは。

教育長 これまで国内でも地震が発生しましたが、時間がずれていたので、児童・生徒が被害を受けることはありませんでした。学校が被害を受けると沢山の幼い子ども達を傷つけることになります。阿蘇北中学校、内牧小学校の校舎は老朽化が進んでいます。早く建て直していくかな

と思っています。ただくように、お願い申し上げたいと思っています。

田中農業委員会事務局長 農村社会における女性の役割が重要視されています。男女共同参画の活動の一環として、次回の改選期（平成23年7月）に、1割の女性の登用を目指して、積極的に関係機関に協力を依頼を行っていきます。また、経済常任委員の皆さんを中心にご配慮いたただくように、お願い申し上げたい

女性の農業委員登用は

田中弘子



田中 市としての対応は。



地域説明会（内牧校区）

内牧温泉の評価に光明



藏原 博敏

渡辺企画振興課長 体育館横の進入路整備、内牧支所跡の大型児童公園建設、地区内に1ヶ所の公衆トイレ設置、今町から中央公園への通水事業等です。

伊藤建設課長 泉街へのアクセス道整備をはじめとした安全重視の対策です。

藏原 リクルート系の旅行誌に人気観光地ランキングが掲載されていましたが、阿蘇市は前回調査の21位から14位に躍進というものだった。同社に調査の詳細と分析を依頼したところ、要因として①メディアへの露出が非常に高まつた。②温泉通にとって泉質の良さが魅力との評価。③地域の方々によるTomatoとベリーな街づくりや冬場のイチゴ狩り等の活動が好感された。④少し足を伸ばせば有名な阿蘇の観光スポットもある立地の良さ。といった答えだった。担当課の感想は。

吉良商工観光課長

加えて宿泊施設の温泉に限らない地産地消の推進、お客様のニーズにあつたアミューズメント的要素の取り入れ等の努力が評価されたと思います。

藏原

これまで内牧地区に実施した事業、現在進められている計画は、観光協会や旅館組合等と連携を密にして、ソフト面での支援を中心とした取り組みです。

商工観光課長

これまで内牧地区に実施した事業、現在進められている計画は、観光協会や旅館組合等と連携を密にして、ソフト面での支援を中心とした取り組みです。

市が継続か。アゼリア2バイオマス実証実験



山部 今朝範

江藤市民部長 平成22年度からは市の負担となるが、市が継続するのか。データ等を検討し、基本的には続けていくべき事業であると思います。

山部 平成22年度からは市の負担となるが、市が継続するのか。

渡辺企画振興課長 今年9月30日まで運行し、10月1日から乗合タクシーの運行を計画しています。わかりやすい運行計画書を配布し、説明会等も計画しています。

山部 手野方面路線バス廃止はいつからか。

古城・中通地区乗合タクシーについて
山部 手野方面路線バス廃止はいつからか。
渡辺企画振興課長 今年9月30日まで運行し、10月1日から乗合タクシーの運行を計画しています。わかりやすい運行計画書を配布し、説明会等も計画しています。



実証実験中のバイオマス施設