

政問う!

16議員が登壇 (一般質問)



内牧駅存続、統合中学校のバス通学、 及び消防ホースの分配について



井野企画振興課長 松本組さんが駅業務を来年3月に辞めると話を聞いたが、阿蘇市としてどう考えているのか。
野田 松本組さんが駅業務を来年3月に辞めると話を聞いたが、阿蘇市としてどう考えているのか。
井野企画振興課長 内牧駅業務をお願いしています。松本組さんは、平成16年4月から引き受けたとき、年間361日券売業務と集改札業務を担当しておられます。市の方針と致しましては、JRとの交渉を含め、何とか継続して引き受けたことで駅の無人化を避けたいと思っております。
野田 乙姫区も一生懸命松本組さんにお願いしているが、市が率先して存続をお願いしてもらいたい。
企画振興課長 無人化を避けるための措置は、万全を期してとらなければならぬ、と思っております。JRさんはなんにとつても、公共交通機関といふ部分を担つて頂くことで、地方のことを一生懸命考えて頂き、存続に向けて努力させて頂きたいと思います。

野田 緯を聞きたいが、徒はバス通学になりますが、その経緯を聞きたいが、現在2カ所選定しています。駅前通りと芝ヶ崎が乗降場です。



内牧駅

野田 消防ホースは、どういう基準で分配されているのか。
佐藤総務課長 現在、消防団は12分団28部72班あり、各班に最低10本以上配備しています。破れた時には消防係に連絡して頂きますと修理ができます。新しいホースと交換をしています。

野田 好一