

議案審議には必要な説明資料の提示を

市 原 新



塚本農政課長

林道改良として、
金打線、鬼ヶ城線。やまなみ地区中
山間地域総合整備事業では、大野川
関連事業と農道山崎線の測量、堂免
線の測量、集落道路池の鶴線の改良
舗装、農用地反転客土を実施してい
ます。

市原

当初予算の投資的経費の説
明資料（路線名、事業量等記載した
位置図等）が不十分であると思う。
特に工事請負費は、農林水産業費に
約1億円、土木費に7億8000万
円計上されている。資料を提示し説
明していただきたかったが。

阿南土木部長

優先順位をつけて
予算要求をしていますが、予算査定
の結果で次年度送りになるものが出
てきます。3月議会終了後は提示で
きるように検討したいと思います。

市原

予算の考え方が、根本的に
違つていいと思う。議案として提出
する段階では、固まつた金額であり、
資料も提示できると思うので検討を
してもらいたい。

次に、19年度、波野地区で実施した
市道等改良工事と、やまなみ地区中
山間地域総合整備事業の実績につい
て問う。

津留建設課長 市道改良工事は、
鳥越遊雀線、西大道坂の上線、下横
堀小淵間線の3路線であります。



整備が待たれる波野の県道

住民の意見を取り入れた幹線道路整備を！

井 芹 正 吾



格となれば、側道整備も可能となっ
てくるかと思います。

井芹

今後の用地買収を控え、事
業のスムーズな進展のためにも、再
度住民の意見を良く聞いて頂きたい。
次に、道路の西側起点が県道菊池赤
水線からとなっているが、この路線
は57号線との接続に課題があり、大
渋滞になりがちな場所である。現計
画のままでは、渋滞を避ける車が赤
水地区の住宅街に進入し、事故が発
生する危険が高まる。早急な対応を
もとめる。

井芹

総工費約65億円の大型事業
として、通称8メートル道路の基幹
道路整備が予定されている。この事業
については、阿蘇地区の地域審議会
から、市に対して条例に基づく意見
書が提出されており、その中で、現
計画の歩道を1メートル拡幅し、幹
線道路の横に農業用の側道をつけて
欲しいとの要望が上がっている。こ
の問題は合併前から議論されてきて
おり、道路整備に際しては、農業者
の安全を確保する側道の整備が不可
欠であるとの合意がなされていた。
市の対応はいかがか。

渡邊経済部長 市の財政が非常に
厳しい中で、市の負担を軽減すべく、
県の広域農道整備事業での一部区間
整備を予定しております。側道につ
いての要望が強くあるというものは承
知しておりますが、広域農道本線が
農道であるのに、その横に更に農業
用の側道を造るということは事業と
して認められないということでござ
います。将来的には整備後の県道界



基幹道路の起点となる県道菊池赤水線

安心で安全なまちづくり

点字ブロックの設置を

高宮今朝秀



り、観光面、農業問題についてもしっかりと取り組みます。20年中には発表できる大きな企画もありますし、次の世代につながる阿蘇市建設に今後もまい進してまいります。

高宮 若手市職員の構成による「阿蘇市定住化研究委員会」の活動状況は、その後はどうなっているのか。

渡辺企画振興課長

若者世代の転入を図るため、受け入れ態勢を整備し、一つの指向性を探つていこうということを確認しています。

高宮 合併して3年経過した。合併以来の施策の目玉、あるいは成果、今後の企画・政策等をお聞きしたい。

坂梨総務部長

要・不要を見極めた行政改革に取り組んでいます。定住化については、健全な土地利用の推進、区画整理事業、民活を利用した住宅政策も考え、道路整備事業も進めています。若い人達への子育て支援として、中学生までの児童医療費助成、乳幼児医療費助成と現物支給、保育園の土曜保育等の改善等を行っています。

市長

幹線道路及び交通アクセスの整備、老朽化している学校の整備、定住化につながる企業誘致、街並み整備事業等、一生懸命取り組んでいます。教育、医療、福祉、環境等雄大な自然環境、景観を守

3ヵ年間（H17年～H19年）

年齢層	転入	転出	増減
0～19	530	560	-30
20～39	1,463	1,669	-206
40～59	553	430	123
60～79	221	133	88
80～	79	56	23
計	2,846	2,848	-2

山部今朝範



こののか。

岩下教育委員会事務局長 20年度までに、全ての小中学校と体育施設に設置します。

健康福祉課長 一の宮と阿蘇の両保健センター、一の宮高齢者センターです。

健康委員会事務局長 20年度

まことに、全ての小中学校と体育施設に設置します。

現在、市内に視覚障害者の方が何名おられるのか。

江藤健康福祉課長 手帳をお持ちの方が156名おられます。

山部 本庁舎に点字ブロックの設置をとの要望があるが。

市長 庁舎玄関口で、職員による総合案内を実施していますので、当面はこの対応でいきます。

山部 設置してあれば、自分で用を済ませることができる。内牧バイパスでは、点字ブロックを利用して歩行される方を見かける。宮地でも

バスでは、点字ブロックを利用して57号線や、駅から市役所間の道路改良整備に際して、配慮すべきではないのか。

市長 当然考えています。しかし、道路や庁舎の中に全部造れば、お年寄りが足をつまづかせることがあります。今後も設置が必要な所は行なっていきます。

山部 AED（電機式の蘇生器のこと）の導入費が、20年度も予算化されているが、設置予定の場所はど



点字ブロックが整備されている交差点（宮地駅前）