

新小里団地の入居に関して



湯浅 正司

業者と交渉ができるのではないかと思います。

湯浅 跡地はどうなるのか。

建設課長 跡地利用については、検討委員会等で協議し、決定していく考えです。

湯浅 新小里住宅2期工事、池尻住宅の進捗状況は。

建設課長 新小里住宅B棟は、21年建設予定であり、実施設計の精査を行っています。池尻団地は精査を終え、建築確認を提出する段階に至っています。

湯浅 家賃の設定と入居申込状況は。

塚本建設課長 住宅家賃については、公営住宅法の定めにより、所得面積、築年等で変動します。現在2500円の家賃の方は初年度2800円、年間1000円位アップしていきます、最終的に1万3100円になるといった形で、激変緩和措置を設けています。

A棟の申込状況は、20戸に対して30戸の申し込みがあり、現在13戸を決定しており、3月末までに全室入居できるよう進めているところです。
湯浅 今住んでいる住宅を出るとき、増築してある部分はどうなるのか。

建設課長 住宅本体は、市が解体撤去しますが、個人の増築物は、ご自身で撤去していただくこととなります。しかし、個人で解体撤去を発注した場合、産業廃棄物の処分費用が高みますので、事前にご相談をいただければ、低価で撤去できるよう

平成21年度時点での新小里団地の家賃

収入区分	1DK	2DK	3LDK
1	13,100	18,700	25,500
2	15,100	21,600	29,500
3	17,300	24,700	33,700
4	19,500	27,800	38,000
5	22,300	31,800	43,400
6	25,800	36,700	50,100
7	30,200	43,000	58,700
8	34,800	49,600	67,700

(収入区分・家賃は公営住宅法の定めによる。)

確保せよ雇用の場 守れよ賃金



山内 憲一

つとして、テレワークセンターの活用を図れないか検討しており、市としては最大限雇用の場を確保したいと思えます。

山内 ワークシェアリングにより減額になった分の補償の一部として、市の人件費の2%をカットすれば5千万円が捻出できる。これを、市内の関係労働者に支援したらどうか。

他に「内牧中心市街地活性化事業の事業計画について」と「肥後あかの普及について」質問がありました。

山内 非正規労働者（臨時、期間労働者等）の解雇の状況について、市内の企業及び市に在住し他市町村で働いている人の中で、解雇になっている人がいるのか。

吉良商工観光課長 製造業を始め、様々な業種に広がっています。阿蘇管内の有効求人倍率は0.45です。今後、さらに厳しくなると予想されます。市内の企業等については、解雇はあっていないようです。

山内 4月以降は、相当数の解雇があると思われる。現在は、ワークシェアリングで対応しているとのことだが、市内企業の状況は。

商工観光課長 市内の企業では、2月以降の雇用形態は、週休3日以上が多いと聞いています。

山内 市として、雇用対策を考えるべきと思うが。

商工観光課長 本市は緊急雇用対策事業として、8名の確保をしています。その他、国の制度を利用して、(株)阿蘇ワークネットや職業訓練の一



阿蘇公共職業安定所

地域活性化への取り組み



田中 則次

渡辺企画振興課長 旅行の形態も変わり、対応できなかった面もありますが、ご指摘のように地域の取り組みが大事であり、内牧は自力もあるので、力の結集を図っていきたいと思います。

田中 内牧には、古来いくつかの町湯、外湯がある。活性化の取り組みとしてトイレ、更衣室、駐車場等の整備を地元との協議の中で進めるようお願いします。

田中 本市自主財源の一つである観光において、中心でもある内牧の疲弊、衰退といった言葉を耳にする。空き店舗の数と率、来客数（日帰り、宿泊）、年間消費販売額、観光消費額の推移等々を踏まえ、行政と地元はどのような取り組みをされたのか。で、観光消費額も下がっています。Tomacとベリー活動、旅館組合との連携、ワンコインバス、新九州物語阿蘇を展開しています。要求に合った具体策を、地元と話し合った中で進めたいと思っています。

田中 行政、地元が一体になり「地元が大事にしない街は良くならない」相互の取り組みを大事にされたい。

内牧中心市街地活性化検討会との協議の中で、施策として体育館前の公園化、新町の整備、本年当初予算でも振興対策費の40%の財政出動を計画している。内牧のあるべき姿をトータルで描き、地元との話し合いの中で進めてもらいたい。



内牧商店街

高校再編どうなる



田中 弘子

れるのか。

塚本建設課長 市道の鍋釣線に架かる新花原橋は幅員4m、延長45mの橋であり、熊本県が昭和57年13工区の県営圃場整備事業で新設した橋梁です。その後改修により、両脇の鍋釣線の道路幅は4m50cm〜5m程ありますが、新花原橋については現在4m幅です。若干アーチ型になっていますので、車が見にくい面もありますが、架け替えとなれば2億円程度の経費が予想されます。

このため当面の対応として、徐行安全確認の啓発看板を設置したいと考えています。T字形市道については、地元と協議しながら、十分に理解していただいたうえで事業を進めていきたいと思っています。

小里団地建設に伴う周辺道路の安全について

田中 西小園、花原川橋の対面交通ができない危険性、それと小里から小園方面・5区方面に抜けるT字形市道の見通しが悪くなり危険性が増す。交通事故も発生しており、対策について35名の署名が提出されているが、市としてどのように対応さ



阿蘇清峰高等学校