

阿蘇市内観光地について

高宮今朝秀



ればなりません。

定住化促進事業は進んでいるか

高宮 阿蘇市内への入込客はどれだけか。主な観光スポットの利用客数と、それに伴う駐車場の管理状況は。

吉良商工観光課長

平成20年度の観光統計によると入込客は506万人

人、代表的な阿蘇山で約150万人が来られています。市内に点在する約10施設の駐車場やそれに付随するトイレは県が整備し、特に阿蘇山上、草千里駐車場は自然公園美化財団に委託管理され、利用料金が徴収されています。大観峰、仙酔峡等は無料となつてるので、トイレ清掃と併せて維持管理に苦慮しています。

高宮 県が整備した駐車場を元が受託管理をしているが、これを一元管理はできないか。一元化することで施設の充実と美化につながり、客数増加と雇用拡大の相乗効果が生まれるが。

商工観光課長 全国組織の美化財団と熊本県との関係があり、一元管理については十分に諂つていかなけれ



冬の山上広場駐車場

渡辺企画振興課長 家を新築した場合は、税の優遇措置もあります。定住化については、阿蘇市定住化施策一覧に示してあるとおり、子育て支援を中心に空き家対策、教育環境、医療面でのインフラ整備を進め、多くの人が阿蘇に定住されるよう取り組んでいきたいと思います。

松永 財政課長

物を、適正な価額でもって入札をするということです。

松永 業種ごとに格付けをされいるが、Aクラスの場合は受注限度額があるのか。

和田財政課長 規格に沿った構造物を、適正な価額でもって入札をするということです。

松永 財政課長

し、工法で地元の企業だけでできるのか十分考慮しながら発注していくま

松永 指名競争入札を一般競争入札に変えたらどうか。

松永 財政課長

札に変えたらどうか。一般競争入札には何点か問題もあり、研究を重ねているところです。

松永 財政課長

は、必ずといっていいほど談合情報が事前に流れてくる。入札は公平に、公正に、公明に行われているのか。事前に情報が寄せられた場合は、公正入札調査委員会を開き、全業者から聞き取り調査を行ない、事実確認をした上で、談合情報処理要項に基づいて実施しております。



松永勲

松永 財政課長 鉄筋コンクリート工事等の場合は技術力・ノウハウの面で市内業者だけで組むのが難しいので、今のところは熊本市内方面に頭になる企業をお願いしています。



建設中の池尻団地

東部畑作農業の活性化について

古澤國義



きます。また、カーブミラーについても調査して、県に取り付けていただくよう要望します。

広域林道について

古澤 県道高森・波野線の道路改良とカーブミラー設置は。伊藤建設課長早急に改良していいただけるよう、県に要望を重ねてい

渡邊経済部長 波野地域の畑作振興については、キャベツからの品目転換も含めて検討していく必要があります。温暖化が進む中、立地条件を活かした施設園芸のモデル団地を2ヶ所（中江・小園）に整備し、この地域を核として高冷地野菜の産地化を図っていくため、事業に取り組んでいるところであります。

今まであつた各部会へのそれぞれの補助金は出しておりません。現在は、各部会の中で事業を計画され実施されたところに対しても、事業補助金として出す形に替わっております。



広域林道（波野）

幹線道路の交通安全対策は

大倉幸也



農家の独身者の婚活の支援は

大倉

山田東部牧場の総会で、組合員の福祉の向上に関する事業として結婚活動の支援が議決され、お見合いコンペ等を計画している。組合員以外の参加も大歓迎である。1牧場組合が農家の嫁不足を少しでも解消するため行う事業に対して市としての考えは。

大倉 現在、整備が進みつつある幹線道路において、新設の信号機、止まれ等の標識はどれくらい設置するのか。

伊藤建設課長

建設課が行っている部分については、公安委員会と仮協議を進めており、信号機は宮地手野線との交差点に1基、止まれの標識は8箇所に設置する予定です。

山口農政課長 登記は、全筆279筆のうち66筆しかできていません。調査も含めて早急に対応したいと思います。

佐藤総務課長 農道では多くの事故が発生しているが、標識等の設置を市で行うこととはできないか。

一度協議を行う計画です。

大倉 農道は県道や市道とは違った、交通標識も非常に少なく、各区から要望があがっています。一時停止については阿蘇警察署を通じて県の公安委員会にお願いしているところです。市としても白線を表示したり、交差点の中央にランプを設置する等の対策を取っています。



農道の交差点風景