

第五期(4年度から26年度)介護保険計画について

生活保護について



川端 忠義

川端 阿蘇市は、総合事業を導入するのか。
高齢者支援課長 来年度は事業は取り組みません。メリット、デメリットを精査して対応を考えています。

川端 第5期の介護保険料値上げの主要な要因は何か。
岡田高齢者支援課長 介護サービスの利用者、認定者の増加。それと施設給付費の増加等が値上げの要因となっています。

川端 全県的には約千円値上げで、阿蘇市は三千九百円から四千六百円になり、七百円の値上げである。それから六百円負担軽減して四千円にしたが、財政的に大丈夫か。

高齢者支援課長 来年度は、県から

の財政安定化基金二千五百万円と繰越金を充てて四千円に決定しました。財源的には問題ないと考えています。

川端 今回の介護予防・日常生活支援総合事業（総合事業）はどんな事業か。

高齢者支援課長 市町村が単独で介護予防、生活支援などを組み立てて行う事業で、市町村の判断に基づいた事業です。

阿蘇都市内の介護保険料（65歳以上）基準額
単位：円

市町村	現在	4月～	引き上げ額
阿蘇市	3,900	4,000	100
南小国町	3,800	4,350	550
小国町	3,725	4,527	800
産山村	4,500	5,500	1,000
高森町	3,900	4,392	500
南阿蘇村	4,800	5,000	200
西原村	3,800	4,300	500
平均	4,061	4,582	521



湯浅 正司

湯浅 全国的に生活保護世帯が増加しているが、市の状況は。
城健康福祉課長 合併当初数年間は、被保護世帯が100ヶース前後で推移しておりましたが、21年度からは、前年度対比が10%程度で増加しております。被保護世帯の内訳は、高齢者世帯が全体の60%以上を占めています。今年度は、24年1月でおりましたが、増加が始まつた頃からこの世帯層が60%を割り込み、逆に65歳未満の稼働年齢層の増加が顕著となっております。世帯別内訳は、高齢者世帯が79世帯で55・24%、障がい者世帯が18世帯で12・59%、傷病者世帯が29世帯で20・29%、母子世帯が4世帯で2・79%、その他世帯が13世帯で9・09%です。現在被保護世帯が143世帯174名おられます。金額は、一概にいくらとは言えませんが、大体5~6万円といふことがあります。

湯浅 就業先の確保が必要だと思います。
湯浅 原因は、又、対策としては、高齢者世帯が79世帯で55・24%、母子世帯が4世帯で2・79%、その他世帯が13世帯で9・09%です。現在被保護世帯が143世帯174名おられます。金額は、一概にいくらとは言えませんが、大体5~6万円といふことがあります。

湯浅 自殺者が県内では減少傾向にあるという事だが、阿蘇市の現状は、5年間で59名の方が自ら命を絶っています。男性47名、女性12名となり、宿泊ホテルとか多く、就労先が他所に比べ多くあり、保護に入る前に支援を行なっております。



園田 浩文

園田 女性管理職としてパワハラ、セクハラ等の相談を受けたことはあります。園田 橋本市民環境課長 合併後、具体的に受けたことはございません。職員のコミュニケーション等を諦める機会を多くもつよう努めています。

(15)

古木 特定健診が5年計画の最終年度を迎えるが、どう考へているか。

古木 井野企画振興課長 出来るだけ公共交通機関のない空白地帯を解消すべく、坂梨方面への導入は10月から運行できるように取り組みをしていきます。

古木 城健康福祉課長 平成22年度の実績が39・09%であり、県下14市で一番の受診率であります。いろいろな受診勧奨が結果につながっていると思います。更なる受診率向上に努力したいと思います。

古木 健康福祉課長 はつきりした金額は出でていませんが、達成できなければ、保険税の中の後期高齢者支援金が最大10%の加算で一人当たり5000円の負担増になつていて、それが、そういうペナルティを課されないように住民に周知徹底を図り受診率を上げて頂きたい。

古木 健康福祉課長 前回の質問のその後ということで、乗合タクシーの坂梨方面への導入はどうなったのか。

古木 幹線道路の2期計画で、やまなみ道路から坂梨馬場地区の県道へ継ぐ路線の計画はどうなつたのか。

古木 伊藤建設課長 用地の絡みで、計画変更を行いましたので、現在白紙の状態であります。

古木 佐藤市長 用地の絡みでやむを得ず白紙になつたことは非常に残念です。まずは今計画路線をきちっとやりながら、予算がもし許すといつております。

古木 古木 はつくりした金額は出でていませんが、達成できなければ個人負担が増えることは広報等を通じて知らせていくべき、達成できるように頑張ります。

古木 健康福祉課長 はつきりした金額は出でていませんが、達成できなければ、保険税の中の後期高齢者支援金が最大10%の加算で一人当たり5000円の負担増になつていて、それが、そういうペナルティを課されないように住民に周知徹底を図り受診率を上げて頂きたい。

古木 健康福祉課長 前回の質問のその後ということで、乗合タクシーの坂梨方面への導入はどうなつたのか。

古木 幹線道路の2期計画で、やまなみ道路から坂梨馬場地区の県道へ継ぐ路線の計画はどうなつたのか。

古木 伊藤建設課長 用地の絡みで、計画変更を行いましたので、現在白紙の状態であります。

古木 佐藤市長 用地の絡みでやむを得ず白紙になつたことは非常に残念です。まずは今計画路線をきちっとやりながら、予算がもし許すといつております。

古木 古木 はつくりした金額は出でていませんが、達成できなければ個人負担が増えることは広報等を通じて知らせていくべき、達成できるように頑張ります。

古木 健康福祉課長 はつきりした金額は出でていませんが、達成できなければ、保険税の中の後期高齢者支援金が最大10%の加算で一人当たり5000円の負担増になつていて、それが、そういうペナルティを課されないように住民に周知徹底を図り受診率を上げて頂きたい。

古木 健康福祉課長 前回の質問のその後ということで、乗合タクシーの坂梨方面への導入はどうなつたのか。

古木 幹線道路の2期計画で、やまなみ道路から坂梨馬場地区の県道へ継ぐ路線の計画はどうなつたのか。

古木 伊藤建設課長 用地の絡みで、計画変更を行いましたので、現在白紙の状態であります。

古木 佐藤市長 用地の絡みでやむを得ず白紙になつたことは非常に残念です。まずは今計画路線をきちっとやりながら、予算がもし許すといつております。

古木 古木 はつくりした金額は出でていませんが、達成できなければ個人負担が増えることは広報等を通じて知らせていくべき、達成できるように頑張ります。

古木 健康福祉課長 はつきりした金額は出でていませんが、達成できなければ、保険税の中の後期高齢者支援金が最大10%の加算で一人当たり5000円の負担増になつていて、それが、そういうペナルティを課されないように住民に周知徹底を図り受診率を上げて頂きたい。

古木 健康福祉課長 前回の質問のその後ということで、乗合タクシーの坂梨方面への導入はどうなつたのか。

古木 幹線道路の2期計画で、やまなみ道路から坂梨馬場地区の県道へ継ぐ路線の計画はどうなつたのか。

古木 伊藤建設課長 用地の絡みで、計画変更を行いましたので、現在白紙の状態であります。

古木 佐藤市長 用地の絡みでやむを得ず白紙になつたことは非常に残念です。まずは今計画路線をきちっとやりながら、予算がもし許すといつております。

古木 古木 はつくりした金額は出でていませんが、達成できなければ個人負担が増えることは広報等を通じて知らせていくべき、達成できるように頑張ります。

古木 健康福祉課長 はつきりした金額は出でていませんが、達成できなければ、保険税の中の後期高齢者支援金が最大10%の加算で一人当たり5000円の負担増になつていて、それが、そういうペナルティを課されないように住民に周知徹底を図り受診率を上げて頂きたい。

古木 健康福祉課長 前回の質問のその後ということで、乗合タクシーの坂梨方面への導入はどうなつたのか。

古木 幹線道路の2期計画で、やまなみ道路から坂梨馬場地区の県道へ継ぐ路線の計画はどうなつたのか。

古木 伊藤建設課長 用地の絡みで、計画変更を行いましたので、現在白紙の状態であります。

古木 佐藤市長 用地の絡みでやむを得ず白紙になつたことは非常に残念です。まずは今計画路線をきちっとやりながら、予算がもし許すといつております。

古木 古木 はつくりした金額は出でていませんが、達成できなければ個人負担が増えることは広報等を通じて知らせていくべき、達成できるように頑張ります。

古木 健康福祉課長 はつきりした金額は出でていませんが、達成できなければ、保険税の中の後期高齢者支援金が最大10%の加算で一人当たり5000円の負担増になつていて、それが、そういうペナルティを課されないように住民に周知徹底を図り受診率を上げて頂きたい。

古木 健康福祉課長 前回の質問のその後ということで、乗合タクシーの坂梨方面への導入はどうなつたのか。

古木 幹線道路の2期計画で、やまなみ道路から坂梨馬場地区の県道へ継ぐ路線の計画はどうなつたのか。

古木 伊藤建設課長 用地の絡みで、計画変更を行いましたので、現在白紙の状態であります。

古木 佐藤市長 用地の絡みでやむを得ず白紙になつたことは非常に残念です。まずは今計画路線をきちっとやりながら、予算がもし許すといつております。

古木 古木 はつくりした金額は出でていませんが、達成できなければ個人負担が増えることは広報等を通じて知らせていくべき、達成できるように頑張ります。

古木 健康福祉課長 はつきりした金額は出でていませんが、達成できなければ、保険税の中の後期高齢者支援金が最大10%の加算で一人当たり5000円の負担増になつていて、それが、そういうペナルティを課されないように住民に周知徹底を図り受診率を上げて頂きたい。

古木 健康福祉課長 前回の質問のその後ということで、乗合タクシーの坂梨方面への導入はどうなつたのか。

古木 幹線道路の2期計画で、やまなみ道路から坂梨馬場地区の県道へ継ぐ路線の計画はどうなつたのか。

古木 伊藤建設課長 用地の絡みで、計画変更を行いましたので、現在白紙の状態であります。

古木 佐藤市長 用地の絡みでやむを得ず白紙になつたことは非常に残念です。まずは今計画路線をきちっとやりながら、予算がもし許すといつております。

古木 古木 はつくりした金額は出でていませんが、達成できなければ個人負担が増えることは広報等を通じて知らせていくべき、達成できるように頑張ります。

古木 健康福祉課長 はつきりした金額は出でていませんが、達成できなければ、保険税の中の後期高齢者支援金が最大10%の加算で一人当たり5000円の負担増になつていて、それが、そういうペナルティを課されないように住民に周知徹底を図り受診率を上げて頂きたい。

古木 健康福祉課長 前回の質問のその後ということで、乗合タクシーの坂梨方面への導入はどうなつたのか。

古木 幹線道路の2期計画で、やまなみ道路から坂梨馬場地区の県道へ継ぐ路線の計画はどうなつたのか。

古木 伊藤建設課長 用地の絡みで、計画変更を行いましたので、現在白紙の状態であります。

古木 佐藤市長 用地の絡みでやむを得ず白紙になつたことは非常に残念です。まずは今計画路線をきちっとやりながら、予算がもし許すといつております。

古木 古木 はつくりした金額は出でていませんが、達成できなければ個人負担が増えることは広報等を通じて知らせていくべき、達成できるように頑張ります。

古木 健康福祉課長 はつきりした金額は出でていませんが、達成できなければ、保険税の中の後期高齢者支援金が最大10%の加算で一人当たり5000円の負担増になつていて、それが、そういうペナルティを課されないように住民に周知徹底を図り受診率を上げて頂きたい。

古木 健康福祉課長 前回の質問のその後ということで、乗合タクシーの坂梨方面への導入はどうなつたのか。

古木 幹線道路の2期計画で、やまなみ道路から坂梨馬場地区の県道へ継ぐ路線の計画はどうなつたのか。

古木 伊藤建設課長 用地の絡みで、計画変更を行いましたので、現在白紙の状態であります。

古木 佐藤市長 用地の絡みでやむを得ず白紙になつたことは非常に残念です。まずは今計画路線をきちっとやりながら、予算がもし許すといつております。

古木 古木 はつくりした金額は出でていませんが、達成できなければ個人負担が増えることは広報等を通じて知らせていくべき、達成できるように頑張ります。

古木 健康福祉課長 はつきりした金額は出でていませんが、達成できなければ、保険税の中の後期高齢者支援金が最大10%の加算で一人当たり5000円の負担増になつていて、それが、そういうペナルティを課されないように住民に周知徹底を図り受診率を上げて頂きたい。

古木 健康福祉課長 前回の質問のその後ということで、乗合タクシーの坂梨方面への導入はどうなつたのか。

古木 幹線道路の2期計画で、やまなみ道路から坂梨馬場地区の県道へ継ぐ路線の計画はどうなつたのか。

古木 伊藤建設課長 用地の絡みで、計画変更を行いましたので、現在白紙の状態であります。

古木 佐藤市長 用地の絡みでやむを得ず白紙になつたことは非常に残念です。まずは今計画路線をきちっとやりながら、予算がもし許すといつております。

古木 古木 はつくりした金額は出でていませんが、達成できなければ個人負担が増えることは広報等を通じて知らせていくべき、達成できるように頑張ります。

古木 健康福祉課長 はつきりした金額は出でていませんが、達成できなければ、保険税の中の後期高齢者支援金が最大10%の加算で一人当たり5000円の負担増になつていて、それが、そういうペナルティを課されないように住民に周知徹底を図り受診率を上げて頂きたい。

古木 健康福祉課長 前回の質問のその後ということで、乗合タクシーの坂梨方面への導入はどうなつたのか。

古木 幹線道路の2期計画で、やまなみ道路から坂梨馬場地区の県道へ継ぐ路線の計画はどうなつたのか。

古木 伊藤建設課長 用地の絡みで、計画変更を行いましたので、現在白紙の状態であります。

古木 佐藤市長 用地の絡みでやむを得ず白紙になつたことは非常に残念です。まずは今計画路線をきちっとやり