

第94回全国市議会議長会定期総会

平成30年5月30日東京国際フォーラムで開催された
「第94回全国市議会議長会定期総会」において、
九州部会（九州市議会議長会）提出議案
「九州における高速交通網等の整備促進について」
の補足説明を藏原議長が行いました。



— 抜粋 —

九州地域は、中央経済圏から遠隔の地に位置し、また離島を多数抱えるなど、その地理的条件から鉄道や高速道路などの整備充実が不可欠であります。その整備は、総体的に立ち遅れている状況であります。

高速交通網は、産業・経済の発展のために極めて重要な役割を果たすものであります。さらに、一昨年の熊本地震で明らかになったように、大規模災害発生時の代替ルートの確保の面でも、地域ネットワークの早期実現は、必要不可欠でございます。

このようなことから、九州新幹線西九州ルート of 着実な整備及びJ R 在来線の輸送改善と東九州新幹線の整備計画路線への格上げ、西九州自動車道をはじめとする高規格道路、地域高規格道路、さらに主要国道の整備促進、早期全線供用について、強く要望致します。

(中略)

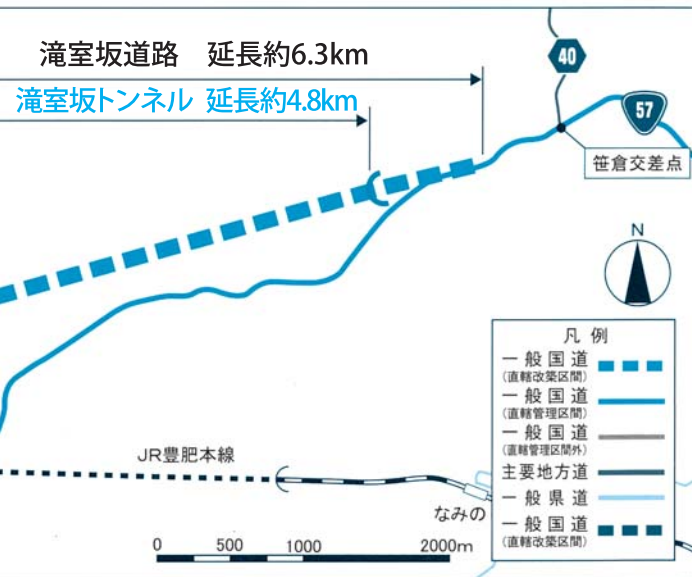
以上のような実情をご理解いただき、皆様方のご賛同を賜りますようお願い申し上げ、補足説明とさせていただきます。どうぞよろしくお願い申し上げます。

滝室坂トンネル

(坂梨工区) 工事
(波野工区) 工事

各都市間の所要時間短縮や高速定時制の確保が図られ、観光・交流促進等に貢献することが期待されます。走行性の向上等を目的とした事業です。

行います。このトンネルの完成により、従来の線形不良区間を回避し走行性および交通安全性の向上を確保した



波野工区

工事名：熊本57号 滝室坂トンネル東新設（一期）工事

工事区間：阿蘇市波野大字小地野～一の宮町北坂梨

工期：平成30年4月2日から平成33年3月31日まで

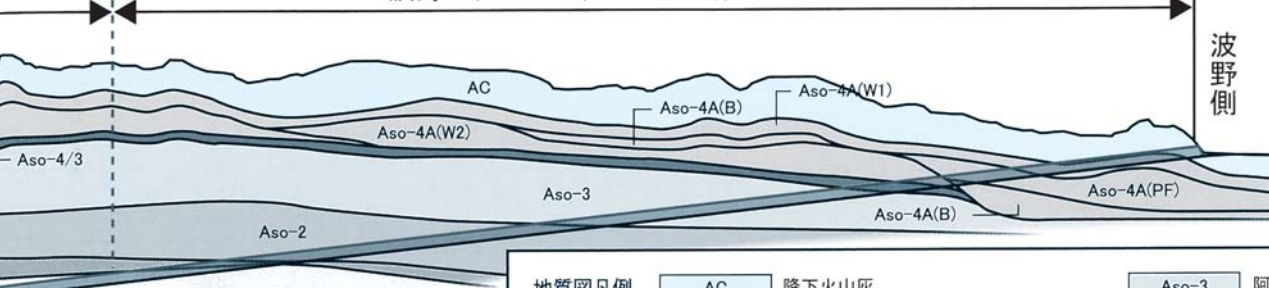


波野側坑口付近



本坑L=4,834m

波野工区 L=2,155m（一期：800m 二期1,355m）



地質図凡例

AC 降下火山灰

Aso-4(W1) 阿蘇-4火砕流堆積物(溶結)

Aso-4(PF) 阿蘇-4火砕流堆積物(軽石主体)

Aso-4(W2) 阿蘇-4火砕流堆積物(弱溶結)

Aso-4(B) 阿蘇-4火砕流堆積物(異質角礫火砕流)

Aso-4/3 阿蘇-4間隙堆積物

Aso-3 阿蘇-3火砕流堆積物

Aso-2 阿蘇-2火砕流堆積物

Aso-2/1 阿蘇-1・2火砕流堆積物

Aso-1 阿蘇-1火砕流堆積物

PA 先阿蘇火山岩類

滝室坂トンネル工事が 着工されました！

国道57号

中九州横断道路は、延長約120kmの地域高規格道路で、本道路の整備により、大分県と熊本県の沿線国道57号滝室坂道路は、地域高規格道路「中九州横断道路」の一部を形成し、災害発生時の代替路確保、

本工事では阿蘇市坂梨と波野を結ぶ滝室坂トンネル（全長約5kmにおよぶ長大トンネル）の建設を交通環境を構築することが可能となります。

坂梨工区

工 事 名：熊本57号 滝室坂トンネル西新設（一期）工事

工事区間：阿蘇市一の宮町北坂梨～一の宮町坂梨

工 期：平成30年4月2日から平成33年3月31日まで

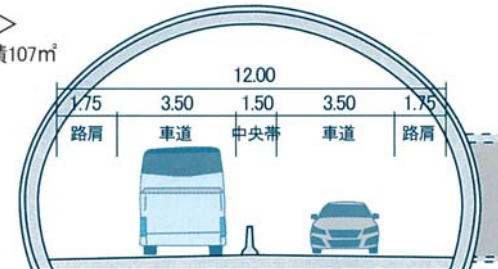


坂梨側坑口付近



＜本坑＞

掘削断面積107㎡



工事概要

滝室坂トンネルでは坂梨工区と波野工区があり、両方からそれぞれ掘り進めていきます。

